

Décembre 2011

Des mangroves de Guyane à la Bretagne en passant par le bassin d'Arcachon, l'automne de L'Avion Jaune a été littoral. Une pêche d'images superbes pour des thématiques environnementales.



Bassin d'Arcachon

Cartographier les habitats côtiers, et parmi eux les champs d'huîtres disséminés dans le Bassin d'Arcachon, c'est le challenge qu'a eu à relever L'Avion Jaune. Le jour de la plus grande marée de l'année, à l'heure de la basse mer, l'Avion Jaune a survolé les sites ateliers NATURA 2000 et ORFEO (CNES) suivis par l'équipe télédétection de GEO-Transfert (<http://www.geotransfert.epoc.u-bordeaux1.fr/>). Des conditions d'observation optimales ont été favorables à une pêche exceptionnelle de détails habituellement invisibles. Voir et dévoiler, voilà ce que nous aimons faire.

L'Avion Jaune a déménagé



Nouvelles coordonnées:

1, chemin du Fescau 34980 Montferrier sur Lez Tél : 04 67 06 93 83

► Réglementation

La DGAC remanie la législation pour le vol des avions sans pilote et introduit le concept d'"aéronef télépilote". Un encadrement bienvenu de nos activités, mais de nouvelles limitation aussi. Pour accéder au texte du projet de réglementation :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/projet-aeronefs-telepilotes-nav-ops-pilotes-v8.pdf>

► Des Pêcheries préhistoriques vues par drone

A la faveur d'une mission prévu en Bretagne, un détour par la baie de Morlaix a permis d'initier un travail passionnant avec des archéologues : les anciens murs de pêcheries, certains datant de l'âge de fer, d'autres de l'époque romaine, apparaissent à marée basse. L'imagerie aérienne permet de compléter leur recensement et leur caractérisation. A suivre...

► Mission "Papillonite"

Cartographier en urgence la présence des papillons cendres dans la mangrove Guyanaise, voilà la mission qui nous été confiée en septembre par le DEAL de Guyane. Montage de l'opération, acquisition et livraison des premières images: quinze jours chrono !



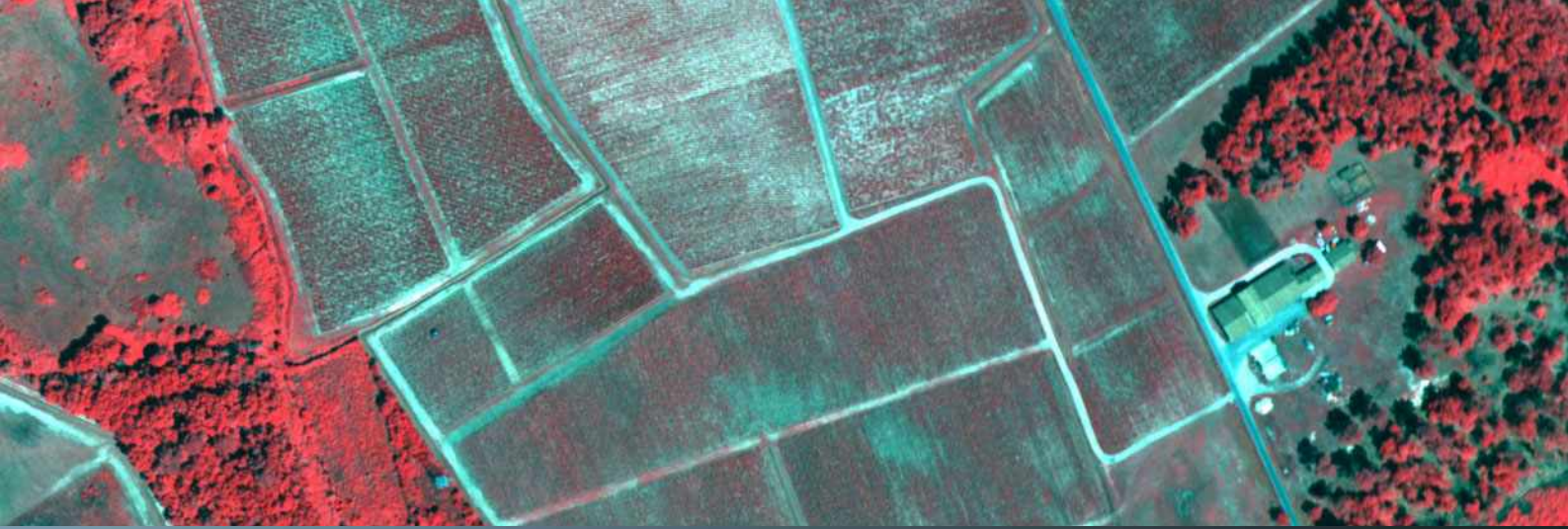
Imagerie aérienne 1, chemin du Fescau 34980 Montferrier sur Lèz

www.lavionjaune.fr info@lavionjaune.fr

Drone multirrotor : ça tourne à Montpellier !

Stables, faciles d'emploi et performants, les drones multirrotor s'imposent pour les applications à très basse altitude. Les choisir, les monter et assurer la formation à leur emploi est désormais une des activités de L'Avion Jaune.





Décembre 2011

Une conduite de la vigne plus performante par l'utilisation de l'imagerie aérienne. La viticulture l'attendait, L'Avion Jaune l'apporte !

Observer la vigne d'en haut pour optimiser croissance et récolte est une idée qui fait son chemin. Depuis les années 2000 on sait que les images infrarouges recèlent des informations utiles.

On y voit apparaître les hétérogénéités des parcelles et l'état général de la biomasse avec une modulation d'autant plus fine que les photos sont détaillées.

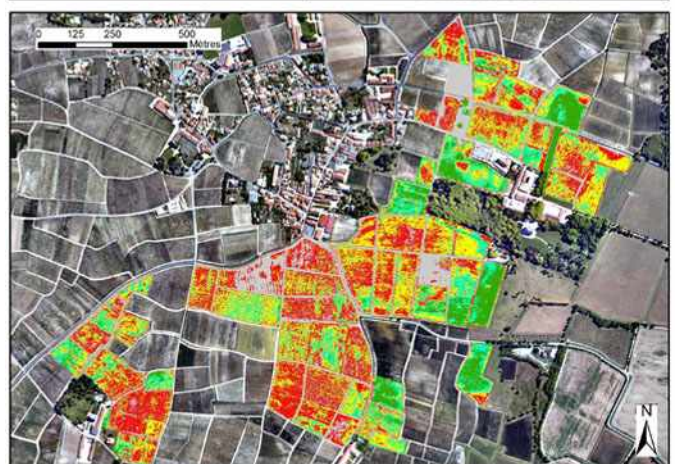
En utilisant de manière rigoureuse des avions légers, L'Avion Jaune dispose d'un outil souple et performant pour récolter de telles images.

Travaillant la question depuis 2006 en lien avec la recherche, L'Avion Jaune est à même de proposer une chaîne de production de données intégrée. Depuis la mise place des vols jusqu'à la livraison par internet de cartes d'indices, L'Avion Jaune maîtrise chaque étape du processus.

Bénéfices de ces images : on y visualise d'un seul coup la situation du vignoble à l'échelle inter-parcellaire, ce qui permet par exemple une optimisation de la vendange en récoltant ensemble les parcelles de qualité similaires. Le niveau de détail permet aussi d'identifier dans les parcelles les zones d'activité photosynthétiques plus ou moins fortes et ainsi d'avoir une approche fine de la variabilité intra-parcellaire. Une information qui conserve sa pertinence tant que la conduite ne varie pas et sur laquelle on peut donc compter. Détail qui a son importance et que des études précises ont montrées : le travail de l'inter-rang, enherbé ou non, ne perturbe que très peu les informations délivrées dans les images. Une bonne nouvelles pour les adeptes d'une viticulture de précision !



Classification NDVI des parcelles - 01 Août 2011



Au cours de l'été 2011 deux zones du Bordelais ont été survolées en Médoc et sur la zone de St Emilion. Au total 1200 km2 de vignoble sont cartographiés à la résolution de 50cm. La livraison des résultat est en cours afin d'aider le travail dans les rangs en 2012.



Imagerie aérienne

1, chemin du Fescau 34980 Montferrier sur Lèz

www.lavionjaune.fr

info@lavionjaune.fr

Bientôt du LIDAR sur drone ?

Cher lourd et encombrant, jusqu'à présent le LIDAR était incompatible avec le drone. Depuis que l'industrie automobile



s'intéresse à cette technique, ces freins disparaissent. L'ONERA montre la voie en installant un Lidar de 1kg sur un drone hélicoptère. Un chemin sur lequel L'Avion Jaune a décidé de s'engager. A suivre !